

17.—Structure du capital et dette des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1922-37.

Année.	Capital-actions.			Dette fondée détenue par le public.			Prêts et avances du Gouvernement.		Affectations pour les chemins de fer de l'Etat.	Grand total.
	Capital-actions détenu par le gouvernement.	Gouvernement fédéral —part du propriétaire.	Capital-actions détenu par le public.	Garantie par—		Non garantie.	Actif improductif dans les Comptes Publics.	Actif productif dans les Comptes Publics.		
				le gouvernement fédéral.	les gouvernements provinciaux.					
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
2	265,628,339	—	4,591,975	331,309,904	93,412,807	385,198,150	115,607,457	Nil	404,272,030 <sup>1</sup>	1,329,800,348
31 déc. 1922	265,628,339	—	4,591,975	447,872,904	93,574,386	263,055,860	506,945,969	“	442,062,571	2,023,731,998
31 “ 1923	265,628,339	—	4,591,975	470,372,904	93,574,380	259,151,772	567,870,490	“	447,643,526 <sup>2</sup>	2,108,833,376
31 “ 1924	265,628,339	—	4,601,500	558,872,904	93,574,380	261,465,799	574,657,394	-14,259,436	451,712,485	2,196,253,365
31 “ 1925	265,628,339	—	4,600,075	581,372,904	93,574,380	256,382,019	572,685,535	Nil	453,935,303	2,228,178,555
31 “ 1926	265,628,339	—	4,596,410 <sup>3</sup>	579,872,891	93,574,380	252,032,973 <sup>4</sup>	594,200,367	100,000	437,412,033 <sup>5</sup>	2,227,417,393
31 “ 1927	265,628,339	—	4,594,410	657,181,330	93,574,380	230,626,027	595,458,349	80,000	436,416,387	2,283,559,222
31 “ 1928	265,628,339	—	4,617,610	681,000,655	93,574,380	203,313,998	601,406,082	13,506,139	417,279,953	2,280,327,156
31 “ 1929	265,628,339	—	4,594,910	807,048,434	94,654,505	220,856,554	601,406,082	32,641,600 <sup>1</sup>	417,150,141	2,443,980,565
31 “ 1930	265,628,339	—	4,592,765	854,431,995	74,912,466	239,221,402	604,406,239	46,660,542 <sup>1</sup>	403,443,935	2,493,297,703
31 “ 1931	265,628,339	—	4,592,625	970,562,289	74,912,466	230,982,452	604,406,239	35,008,251	405,209,240	2,591,301,901
31 “ 1932	265,628,339	—	4,585,225	965,831,382	74,912,466	223,773,319	645,527,456	50,195,751	405,170,073	2,635,624,011
31 “ 1933	265,628,339	—	4,585,225	962,992,576	74,912,466	217,397,113	645,527,456	16,305,439 <sup>1</sup>	404,378,682	2,591,727,296
31 “ 1934	265,628,339	—	4,584,825	963,906,119	74,912,466	207,511,854	645,527,456	27,053,487	404,279,909	2,593,404,455
31 “ 1935	265,628,339	—	4,584,225	889,741,774	74,912,466	190,124,761	645,527,456	109,073,454	405,062,275	2,584,654,750
31 “ 1936	265,628,339	—	4,584,100	937,620,214	73,777,953	173,214,082	643,860,558	77,223,467	405,062,244	2,580,970,957
1er janvier 1937	“	676,327,701	4,584,100	937,620,214	73,777,953	173,214,082	—	—	16,771,931 <sup>6</sup>	1,959,519,498
31 décembre 1937	“	675,530,028	4,583,800	970,697,190	73,777,953	177,522,256	—	62,480,567	16,771,931 <sup>6</sup>	1,981,363,775
Augmentations ou diminut. 1922-37	-265,628,339	675,530,028	-8,175	522,824,286	-19,796,427	-85,533,604	-506,945,969	62,480,567	-425,290,590	-42,368,223
Ajustements en vertu de la Loi sur la revision du capital, 1937. . . .	-265,628,339	676,327,701	Nil	Nil	Nil	Nil	-643,860,558	Nil	-388,290,263 <sup>7</sup>	-621,451,459
Transferts de propriétés des chemins de fer de l'Etat à d'autres ministères gouvernementaux. . . .	Nil	-85,941	“	“	“	“	Nil	“	-42,760,459	-42,846,400
Pertes de capitaux depuis le 1er janvier 1937. . . . .	“	-711,732	“	“	“	“	“	“	Nil	-711,732
Encassements de capitaux, 1923-37 (voir tableau 18) . . . . .	“	Nil	-8,175	522,824,286	-19,796,427	-85,533,604	136,914,589	62,480,567	5,760,132	622,641,368

<sup>1</sup> Comprend passif courant—“Prêts et effets à payer—ministre des Finances”.

<sup>2</sup> Dates où les lignes constituantes ont été absorbées: Canadian Northern, 30 sept. 1917; Grand Trunk Pacific, 9 mars 1919; Grand Tronc, 21 mai 1920; chemins de fer de l'Etat, 31 mars 1919 (date réelle du transfert, 20 nov. 1918).

<sup>3</sup> A l'exclusion des \$14,529,707 pour le chemin de fer de la baie d'Hudson le 31 mars 1919. Les affectations au 31 déc. 1922 sont comprises dans le total de 1922.

<sup>4</sup> Le rapport annuel comprend la dette fondée du Central Vermont s'élevant à \$9,902,865 et le capital-actions de \$807,600, qui sont exclus ici. <sup>5</sup> Déduction de \$15,245,889 pour le chemin de fer de la baie d'Hudson. <sup>6</sup> Capital de roulement. <sup>7</sup> Compris dans la part du propriétaire—Gouvernement fédéral.